

CAJA BUZON PARA DEPOSITO A TODA HORA



BUZON RECEPTOR

Sistema de cierre mediante cerradura de llaves doble paleta doble vuelta, íntegramente realizadas a mano, lo que evita el peligro de las llaves repetidas, (se entregan con 50 llaves iguales para uso de las personas incluidas en este servicio al igual que 50 bolsines cada uno con sus respectivos candados con dos llaves cada uno). Abriendo la puerta se tiene acceso al dispositivo receptor tipo volquete que en su posición normal apoya sobre la puerta y en la que depositan los valores que por el conducto colector llegan a la caja recaudadora. Su frente será de acero inoxidable.

CASCO EXTERIOR

Realizado en plancha de acero S.A.E. 1010/1020 de 6,35mm de espesor efectuando cantos vivos, siendo sus puntos de contacto soldados por arco eléctrico quedando convertidos en una sola pieza de gran resistencia estructural.

ALEACION IMPERFORABLE Y ANTISOPLETE

A continuación del casco exterior se instalara cubriendo todas sus caras, incluido el techo y piso, coraza de aleación metálica anti fusión de 40mm de espesor y una dureza mínima de 450° Brinell, resistente a la acción combinada del soplete Oxhídrico y perforaciones mecánicas.

AISLACION TERMICA CASCO

Complementando el cuerpo del blindaje, se coloca la cámara de aislación, totalizándose así un espesor de 125mm. Esta cámara aislante está construida básicamente por un conglomerado de materiales aislantes refractarios que se fraguan químicamente para lograr un block monolítico uniforme resistente a altas temperaturas y con un bajo coeficiente de conductibilidad térmica.,

🏠 Cafferata Norte 3248, (Pque. Ind. Burzaco) Burzaco, Provincia de Bs.As, Argentina | C.P.: 1852

☎ (54-11) 2150/2600 al 2605

✉ metalurgicaoliva@moh.com.ar | www.moh.com.ar

CASCO INTERIOR

Realizado en plancha de acero S.A.E. 1010/1020 de 3,2mm de espesor, de iguales características que el casco exterior.

PUERTA

Construida en plancha de acero S.A.E. 1010/1020 de 16mm de espesor, cepillada mecánicamente en todo su perímetro, también llevara un block de aleación metálica anti fusión de 60mm de espesor y una dureza mínima 450° Brinell, resistente a la acción combinada del soplete Oxhídrico y perforaciones mecánicas, al que se le agregara un compuesto refractario monolítico, hasta completar un espesor sólido de 160mm. Finalmente se colocara una penúltima plancha de acero S.A.E. 1010/1020 de 4,75mm. Sobre las que se fijaran los mecanismos de cierre y puentes de cerradura. Todo el conjunto se cerrara con una plancha de acero de 3,2mm de espesor.

En todo su perímetro llevara un doble escalonado, pulido en color natural del acero, al igual que en el marco.

SISTEMA DE CIERRE

Compuesto por sólidos pasadores de acero trefilado montados sobre un parante de hierro ángulo, accionadas desde el exterior por un volante de bronce cromado y trabados con las cerraduras de la puerta.

CERRADURAS

La puerta estará provista de dos combinaciones de eje indirecto de 100 millones de posibles combinaciones numéricas, con diales con llaves y cambio de clave a llave, no siendo necesario su desarme para efectuar los cambios de claves, estando para esta operación la inserción de una llave en la parte posterior de las mismas, previo retiro de su tapa solo posible mediante el previo armado de la clave en uso.

BISAGRAS

Son exteriores de acero torneado y pulido de tamaño acorde con el resto de la puerta y colocadas en forma que permitan una apertura en un ángulo de 180°, abulonadas al casco y puerta.

TERMINACION Y PINTURA

Base de tres manos de anti oxido, masillado, lijado y pulido, pintado a la piroxilina, color a elección.